

# Διαδικασίες ΕΕΚ

## Αεροδρομίου (DEL, GND, TWR)

Γλωσσάρι όρων που χρησιμοποιούνται στο παρόν άρθρο

DEL / Clearance Delivery	Παράδοση εξουσιοδότησης
GND / Ground	Έδαφος
TWR / Tower	Πύργος

## Εισαγωγή

Τα ελεγχόμενα αεροδρόμια γενικά ακολουθούν τις ίδιες διαδικασίες ελέγχου κυκλοφορίας, τόσο για την αφικνούμενη όσο και για την αναχωρούσα κυκλοφορία. Είναι πολύ σημαντικό να γνωρίζουμε με ποιον να επικοινωνήσουμε, το γιατί και τι να αναμένουμε επικοινωνώντας με τους ΕΕΚ. Οι διαδικασίες μπορεί να διαφέρουν ελαφρώς, εξαρτάται από το εάν η πτήση είναι IFR ή VFR. Αυτές οι διαφορές θα αναλυθούν κατά περίπτωση.

## Ιεραρχία ελεγκτών

Στον πραγματικό κόσμο, η ιεραρχία των ελεγκτών είναι ξεκάθαρη. Σαν συμβιβασμός, λόγω του σχετικά χαμηλού όγκου κυκλοφορίας και του μικρού αριθμού ελεγκτών, οι ΕΕΚ στην VATSIM συχνά καλύπτουν και θέσεις που στην πραγματικότητα δεν θα κάλυπταν. Για παράδειγμα, το LGGG\_CTR

θα καλύψει και τη θέση του LGAV\_TWR εάν η θέση δεν επανδρώνεται από κάποιον άλλο ελεγκτή.

Όταν αναχωρείτε από ένα αεροδρόμιο και πρέπει να αποφασίσετε με ποιον να επικοινωνήσετε, κοιτάξτε για ελεγκτές με την ακόλουθη σειρά:

1. DEL (clearance delivery)
2. GND
3. TWR
4. APP
5. CTR

Οι ελεγκτές TWR σχεδόν πάντα καλύπτουν μόνο ένα αεροδρόμιο. Έτσι λοιπόν μία αναχώρηση από το αεροδρόμιο LGTT (Τατόι, Αθήνα) δεν θα επικοινωνήσει με το LGAV\_TWR (Ελ. Βενιζέλος, Αθήνα), παρ' ότι βρίσκεται σε πολύ μικρή απόσταση, περίπου 13 μίλια.

Αν η θέση του πύργου (TWR) δεν επανδρώνεται, ίσως να καλύπτεται από τον ελεγκτή του APP, από πάνω. Εάν αναχωρείτε από ένα πολυάσχολο αεροδρόμιο όπως το LGAV, θεωρείστε σίγουρο ότι το LGAV\_APP θα καλύπτει το LGAV\_TWR εάν το τελευταίο δεν είναι επανδρωμένο.

Όμως υπάρχουν ακόμα πιο πολύπλοκα σημεία για τους ελεγκτές προσέγγισης (APP). Γίνεται όλο και πιο σύνηθες να υπάρχουν ενοποιημένες περιοχές που η προσέγγιση ελέγχει και οι οποίες καλύπτουν μεγάλες περιοχές, στον πραγματικό κόσμο. Τέτοια παραδείγματα είναι το SFO\_APP και το LAX\_APP. Το SFO\_APP, όταν είναι ο μοναδικός EEK που είναι συνδεδεμένος, καλύπτει μια περιοχή από το MRY μέχρι βόρεια στο SMF. Συνεπώς, οι αναχωρήσεις από το SMF ή το MRY θα πρέπει να επικοινωνήσουν με το SFO\_APP (εάν το SMF ή το MRY\_APP δεν είναι ανοικτά). Το LAX\_APP καλύπτει μια περιοχή που εκτείνεται από τα σύνορα του Μεξικό μέχρι σχεδόν 20 μίλια βόρεια του BUR. Εάν έχετε αμφιβολίες, συμβουλευτείτε την ιστοσελίδα του τοπικού VACC/ARTCC ή ρωτήστε τον ίδιο τον ελεγκτή εάν καλύπτει το αεροδρόμιο αναχώρησής σας.

Εάν δεν υπάρχουν EEK προσέγγισης συνδεδεμένοι στην περιοχή σας, το επόμενο βήμα προς τα πάνω είναι οι EEK CTR. Τα όρια των CTR είναι διαθέσιμα στο servinfo, το vatspy και μια σειρά άλλες πηγές.

Οι EEK CTR και APP δεν καλύπτουν πάντα κάθε TWR μέσα στην περιοχή ελέγχου τους. Εάν δεν καλύπτει ένα συγκεκριμένο πύργο, ο EEK θα σας ενημερώσει για αυτό. Σε αυτή την περίπτωση, το αεροδρόμιο θεωρείται μη ελεγχόμενο. Οι αναχωρήσεις IFR από ένα μη ελεγχόμενο αεροδρόμιο καλύπτονται σε άλλα κεφάλαια.

## Παράδοση Εξουσιοδότησης (CD)

Αυτός ο ελεγκτής θα χρησιμοποιεί ένα αναγνωριστικό θέσης της μορφής XXX\_DEL, για παράδειγμα το YYZ\_DEL θα είναι ο ελεγκτής παράδοσης εξουσιοδότησης στο Τορόντο (ένα "S" στη μέση [YYZ\_S\_DEL] υποδηλώνει ότι είναι student-εκπαιδευόμενος, "M" ή "I" mentor-σύμβουλος ή instructor-εκπαιδευτής αντίστοιχα).

Οι ελεγκτές παράδοσης εξουσιοδότησης δεν ελέγχουν κάποιο φυσικό χώρο σε ένα αεροδρόμιο. Ο μοναδικός τους ρόλος είναι να εκδίδουν εξουσιοδοτήσεις στα αεροσκάφη IFR. Στην πραγματικότητα, οι ελεγκτές παράδοσης εξουσιοδότησης θα εκδώσουν επίσης εξουσιοδοτήσεις VFR (αν απαιτείται). Αυτό δεν ισχύει πάντα στη VATSIM, αλλά ένα αεροσκάφος VFR θα πρέπει να ξεκινήσει καλώντας το CD. Όλες οι IFR πτήσεις που αναχωρούν από ένα αεροδρόμιο με έναν ελεγκτή CD θα πρέπει να επικοινωνήσουν πρώτα με τον συγκεκριμένο ελεγκτή. Αυτός θα εκδώσει την εξουσιοδότηση IFR και μπορεί αν χρειασθεί να δώσει και πρόσθετες οδηγίες.

## Έδαφος (GND)

Οι ελεγκτές εδάφους χρησιμοποιούν αναγνωριστικό με τη μορφή XXX\_GND στη VATSIM.

Οι ελεγκτές εδάφους είναι υπεύθυνοι για τους περισσότερους τροχόδρομους (taxiways) και στα πιο πολυάσχολα αεροδρόμια δημιουργούν και την ακολουθία (sequence) των αναχωρήσεων για μέγιστη αποδοτικότητα. Υπάρχουν όμως μερικές εξαιρέσεις σε αυτό. Ο ελεγκτής πύργου (TWR) μερικές φορές ελέγχει τροχόδρομους, όταν έχει πλεονέκτημα να το κάνει. Για παράδειγμα οι τροχόδρομοι ανάμεσα σε κοντινούς παράλληλους διαδρόμους (parallel runways) συνήθως ελέγχονται από τους ελεγκτές πύργου (π.χ. 27L/R στο ATL, 28L/R στο SFO, 30L/R στο STL, κ.λ.π.). Γι' αυτό, μετά την προσγείωση, πάντα περιμένετε πριν επικοινωνήσετε με τον ελεγκτή εδάφους έως ότου ο ελεγκτής πύργου σας ζητήσει να το πράξετε. Εάν νομίζετε ότι σας έχει ξεχάσει μην διστάσετε να καλέσετε τον πύργο ελέγχου και να τον ρωτήσετε εάν επιθυμεί να επικοινωνήσετε με τον ελεγκτή εδάφους.

Εάν δεν υπάρχει ελεγκτής παράδοσης εξουσιοδότησης συνδεδεμένος, ο ελεγκτής εδάφους (GND) θα παρέχει και υπηρεσίες παράδοσης εξουσιοδότησης.

## Πύργος ελέγχου (TWR)

Οι ελεγκτές των πύργων ελέγχου χρησιμοποιούν αναγνωριστικό θέσης της μορφής XXX\_TWR.

Σε γενικές γραμμές, οι ελεγκτές του πύργου είναι υπεύθυνοι για τον διαχωρισμό των αεροσκαφών στους διαδρόμους και στον εναέριο χώρο πλησίον του αεροδρομίου. Ένας τυπικός πύργος ελέγχου μπορεί να ελέγχει τον εναέριο χώρο σε ακτίνα 5 ναυτικών μιλίων μέχρι το ύψος των 3.000 ποδιών πάνω από το έδαφος. Αυτοί οι αριθμοί ποικίλλουν σε μεγάλο βαθμό από περιοχή σε περιοχή αλλά και μεταξύ πύργων σε μια συγκεκριμένη περιοχή. Εάν είστε εισερχόμενος σε ένα αεροδρόμιο με έναν πύργο και επικοινωνείτε με έναν ελεγκτή APP ή CTR, αυτός ο ελεγκτής θα σας ζητήσει να επικοινωνήσετε με τον πύργο την κατάλληλη στιγμή. Μετά την προσγείωση, παραμείνετε στη συχνότητα του πύργου έως ότου σας ζητηθεί να επικοινωνήσετε με τον ελεγκτή εδάφους.

Κατά την αναχώρηση, αλλάξτε συχνότητα από τον ελεγκτή εδάφους στον πύργο ελέγχου πλησιάζοντας στο τέλος του διαδρόμου απογείωσης/προσγείωσης. Ορισμένοι ελεγκτές εδάφους μπορεί να σας ζητήσουν να μεταβείτε στη συχνότητα του πύργου τη σωστή στιγμή. Κατά τη διάρκεια ενός πολυάσχολου event, πιθανόν να σας ζητηθεί να “παρακολουθήσετε τον πύργο”

("monitor tower"). Σε αυτή την περίπτωση ο ελεγκτής πύργου έχει επίγνωση της σειράς ακολουθίας σας (sequence) και θα σας καλέσει εκείνος. Δεν υπάρχει λόγος να αναφέρετε ότι είστε στη συχνότητα.

---

Revision #2

Created 1 September 2024 11:01:33 by 1500691

Updated 20 January 2025 11:29:56 by 1500691