

Επικοινωνίες

Ραδιοτηλεφωνία και επικοινωνία

Η επικοινωνία στη ραδιοτηλεφωνία (R/T) μέσω voice ή text γίνεται συνήθως με άδειες και αιτήσεις μεταξύ ελεγκτών / πιλότων. Πάντα ότι ένας ελεγκτής λέει προς ένα πιλότο πρέπει να επαναλαμβάνεται (readback) από τον πιλότο ώστε να γίνεται αντιληπτό ότι μεταφέρθηκε σωστά το μήνυμα. Μπορεί να περικόβεται λίγο συντακτικά ή γραμματικά μια απάντηση, αλλά αυτό που έχει μεγάλη σημασία είναι να επιβεβαιωθούν τα βασικά στοιχεία μιας οδηγίας (νούμερα κλπ.) Στην αρχή αν έχετε κάποια δυσκολία στο να θυμόσαστε αυτά που πρέπει να επαναλάβετε, χρησιμοποιείτε γραπτές σημειώσεις για να σας βοηθούν.

Η μόνη εξαίρεση όπου δεν απαιτείται readback είναι τα στοιχεία ανέμου κατά την άδεια από/προσγείωσης.

Δεν υπάρχουν χειρότερες απαντήσεις προς έναν ελεγκτή που δίνει οδηγίες από τα σκέτα “roger”, “wilco”, “copied”, “OK” και “ελήφθη”.

Τις αρχές του 2014 ολοκληρώθηκε η σύνταξη εγκεκριμένης από τη Διεύθυνση Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, Φρασεολογία στην Ελληνική Γλώσσα του Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας του Κεφαλαίου 12 του Εγχειριδίου 4444 του ICAO. Πρόκειται για το αποτέλεσμα της εργασίας της επιτροπής ΥΠΑ/ΟΜΕΟΔΕΚ σε συνεργασία με την ΕΛΕΤΟ κατόπιν της δημόσιας διαβούλευσης. Θυμίζουμε ότι στη πραγματικότητα σύμφωνα με το ICAO Annex 10 5.2.1.2 η χρησιμοποιούμενη γλώσσα είναι τα Αγγλικά καθώς και η γλώσσα του σταθμού εδάφους, δλδ. στην Ελλάδα τα ελληνικά. Στη συγκεκριμένη διαβούλευση συμμετείχαν ΕΕΚ, χειριστές, γλωσσολόγοι κλπ.

Ειδική προφορά αριθμών προς αποφυγή λαθών :

- 3 : Tree - Τρι
- 4 : Foouer – Φόουερ (για να μη μπερδευτεί με το “for”)
- 9 : Nainer - Νάινερ (για να μην μπερδευτούν οι Γερμανοί)
- 0 : Zeero - Ζίρο

Συνήθως στην αεροπορική R/T εντός Ελλάδος χρησιμοποιείται η Αγγλική γλώσσα με συχνές όμως εκπομπές και στα Ελληνικά. Επιτρέπονται και τα δύο, απλά, όταν μιλάνε Αγγλικά καταλαβαίνουν και οι ξένοι πιλότοι που βρίσκονται οι Έλληνες συνάδελφοί τους, κάτι που είναι σημαντικό για την ασφάλεια πτήσεως σε περίπτωση λαθών από ελεγκτές.

Επίσης υπάρχουν και οι αναφορές έκτακτης ανάγκης (Emergency) που ξεκινούν με το ανάλογο χαρακτηριστικό :

- PAN PAN PAN (Παν) για σοβαρό πρόβλημα, που δε θέτει, όμως, άμεσα (χρονικά) ανθρώπινες ζωές σε κίνδυνο.
- MAYDAY MAYDAY MAYDAY (Μείντεϊ) για κατάσταση έκτακτης ανάγκης

και συνεχίζουν με αναφορά callsign, θέση, ύψος, πορεία, φύση προβλήματος και προθέσεις.

Ακολουθεί «Mayday Silence» όπου απαγορεύεται η οποιαδήποτε εκπομπή από άλλο αεροσκάφος μέχρι ο υπεύθυνος ελεγκτής να συντονίσει τη κατάσταση και να μεταφέρει την υπόλοιπη κυκλοφορία σε άλλη συχνότητα επικοινωνίας.

Είναι χρήσιμο στα πρώτα σας βήματα να ακούσετε την ραδιοτηλεφωνία συνδεδεμένοι online και απλά να ακούτε τις διαδικασίες που διεξάγονται στο Ελληνικό εικονικό FIR.

Ακόμα καλύτερα αν αγοράσετε κάποιο από τα φτηνά αεροπορικά VHF Receivers (118.00 -136.95 Mhz) και κάνετε ακρόαση σε κάποιο κοντινό σας αεροδρόμιο.

Μια καλή πηγή ακρόασης ραδιοτηλεφωνίας είναι το δίκτυο <http://www.liveatc.net> με αρκετούς ζωντανούς σταθμούς ATC on line (οι περισσότεροι είναι αμερικάνικοι αλλά αρκούν για να πάρετε μια ιδέα περί real ATC communications).

Αεροπορικά VHF

Προτείνεται η αγορά ενός Aviation VHF Receiver ώστε να ακούτε τις διαδικασίες που διεξάγονται στο αεροδρόμιο της περιοχής σας. Συχνότητες θα βρείτε στους IFR χάρτες που βρίσκονται στο HnACC. Δεν υπάρχει πιο χρήσιμο εργαλείο από αυτό. Θα εκπλαγείτε από το πόσο πολύ θα σας βοηθήσει στο να μάθετε αεροπορική ραδιοτηλεφωνία. Δεν είναι ακριβά και μπορείτε να τα βρείτε σε καταστήματα όπως το <http://www.pilotshop.gr>. Ένα καλό και φτηνό μοντέλο είναι το Maycom AR-108.

Το Αλφάβητο

Όταν χρειάζεται να αναφέρονται μεμονωμένα γράμματα στον αέρα, για την καθαρότητα της εκπομπής έχει θεσμοθετηθεί ένα αλφάβητο, όπου σε κάθε γράμμα αντιστοιχεί και μία λέξη.

- **A**lfa
- **B**ravo
- **C**harlie
- **D**elta

- **E**cho
- **F**oxtrot
- **G**olf
- **H**otel
- **I**ndia
- **J**uliet
- **K**ilo
- **L**ima
- **M**ike
- **N**ovember
- **O**scar
- **P**apa
- **Q**uebec
- **R**omeo
- **S**ierra
- **T**ango
- **U**niform
- **V**ictor
- **W**hiskey
- **Z**ulu

Με λίγη εξάσκηση θα δείτε πως το μαθαίνετε εύκολα

ICAO Standard Phraseology

A Quick Reference Guide for Commercial Air Transport Pilots.

Κατηγορίες Επικοινωνίας

- Clearance and Taxi (Εξουσιοδότηση και Τροχοδρόμηση)
- Take-off and Departure (Απογείωση και Αναχώρηση)
- Read-back (Επανάληψη του μηνύματος με σκοπό την επιβεβαίωση σωστής λήψης)
- Climb, Cruise and Descent (Εντολή ανόδου και Καθόδου)
- Approach and Landing (Προσέγγιση και Προσγείωσης)
- Emergency Communications (Επικοινωνίες έκτακτης ανάγκης)

Πριν ξεκινήσουμε τη παρουσίαση της διαδικασίας και τους κανονισμούς ασφάλειας επικοινωνίας των ATC (Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ΔΕΚ)) με τους πιλότους θα παρουσιάσουμε τη βασική ορολογία Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας.

Επιλεγμένες εκφράσεις επικοινωνίας

- Expedite - Επιταχύνετε
- Expedite taxi (due to arriving traffic) - Επιταχύνετε την τροχοδρόμηση (λόγω αφικνούμενης κυκλοφορίας)
- Accelerate , “Accelerate to your maximum approach speed” - Επιταχύνετε (για ταχύτητα) Επιταχύνετε μέχρι την μέγιστη ταχύτητα προσέγγισης
- Decelerate - Επιβραδύνετε (χρησιμοποιείται σπάνια)
- Slow down , “Slow down to seven zero knots” , “Reduce your speed to 70 knots” - Επιβραδύνετε , “Επιβραδύνετε στους 70 κόμβους”
- Radar contact - Είστε σε επαφή ραντάρ
- Radar service terminated - Η εξυπηρέτηση ραντάρ τέλειωσε
- Resume your own navigation - Αναλάβετε πλοήγηση με δικά σας μέσα
- (we) Request radar assistance - Παρακαλούμε για καθοδήγηση από το ραντάρ
- Radar vectors Οδηγίες ραντάρ - (πορεία και ύψος)
- (We have established) Radio contact - Εχουμε αποκαταστήσει επικοινωνία
- (Do you) have traffic in sight? - Έχετε εν όψει την κυκλοφορία ;
- We have traffic in sight , We report traffic in sight - Έχουμε εν όψει την κυκλοφορία
- Cleared to destination - Ελεύθεροι για τον προορισμό σας
- Cleared as filed - Ελεύθεροι σύμφωνα με το flight plan που υποβάλατε
- Relay my transmission - Αναμεταδώσετε την εκπομπή μου (απευθύνεται σε άλλο Α/φος, όταν δεν μπορείς να μιλήσεις με το control)
- Request intersection departure - Ζητώ απογείωση από intersection (και όχι από την αρχή του διαδρόμου)
- Request left turn out departure - Ζητώ αναχώρηση με αριστερή στροφή (ΜΟΝΟ ΓΙΑ VMC DEPARTURES)
- Straight out departure - Αναχώρηση κατ’ ευθείαν εμπρός (ΜΟΝΟ ΓΙΑ VMC DEPARTURES)
- Right downwind departure Αναχώρηση από το δεξί υπήνεμο (ΜΟΝΟ ΓΙΑ VMC DEPARTURES)
- Right downwind departure approved - Αναχώρηση με δεξιά στροφή εγκρίνεται (ΜΟΝΟ ΓΙΑ VMC DEPARTURES)
- Are you familiar with local IFR procedures? - Γνωρίζετε τις τοπικές διαδικασίες IFR?
- At your discretion , At pilot’s discretion , “Runway in use is at your discretion” - Στην διακριτική σας ευχέρεια , Στην διακριτική ευχέρεια του κυβερνήτη , Ο διάδρομος εν χρήσει είναι στην διακριτική σας ευχέρεια. (προφανώς με άπνοια και χωρίς άλλη κυκλοφορία)
- WILCO WILL COMply - θα συμμορφωθώ
- Cleared from our frequency - Ελεύθεροι από την συχνότητά μας
- Execute - Εκτελέστε
- (Execute a right (hand) orbit) - Εκτελέστε δεξιά στροφή (μόνο για VFR)
- ..to give space for one departure - ..για να δώστε χώρο για μια απογείωση
- Say your position , Report your position - Αναφέρετε την θέση σας

- Verify your altitude - Επαληθεύστε το ύψος σας (πείτε το ύψος σας)
- Follow the preceding aircraft - Ακολουθήστε το προπορευόμενο α/φος
- Negative - Όχι , Αρνητικό -
- Affirmative , Affirm , Confirm , That is Correct - Ναι ,Θετικό
- Unable - Αδυνατώ να κάνω αυτό που μου ζήτησες
- Squawk one two zero zero and ident - Βάλε κώδικα 1200 και πάτα το "ident"
- Inoperative , Out of service , "PAPI'S inoperative" - Εκτός λειτουργίας , Τα PAPI'S δεν λειτουργούν
- Transit Area Permission , "Request permission to cross your area" - Άδεια - Ζητώ άδεια να περάσω πάνω από την περιοχή σας
- Middlefield , Middlefield of tree-two , Abeam - στη μέση του διαδρόμου , Είμαι στο υπήνεμο και abeam στη μέση του διαδρόμου 32
- Request traffic following advisories - Θα ήθελα καθοδήγηση VFR από το ραντάρ
- Which are your intentions? - Ποιες είναι οι προθέσεις σας ;
- Disregard , "Disregard previous instructions" - Αγνόησε , Αγνόησε τις προηγούμενες οδηγίες
- Say again all after - επανάλαβε μου όλα μετά από
- Runway in sight - Διάδρομος εν όψει
- Airport in sight , Area in sight , Airport environment in sight - Περιβάλλον αεροδρομίου εν όψει
- Traffic in sight - Κυκλοφορία εν όψει
- Apron - Πίστα
- Taxiway - Τροχόδρομος
- Intersection - (σε αεροδρόμιο) συνδετήριος
- Braking action (medium) - Αποτελεσματικότητα πέδησης (μέτρια)
- Runway contaminated - Ο διάδρομος είναι βρεγμένος ή χιονισμένος
- Standard pattern - Στάνταρ κύκλος αεροδρομίου (ύψος 1.000 ή 1500 πόδια, αριστερόστροφο)
- Traffic altitude - Ύψος κυκλοφορίας
- Right hand - Δεξιόστροφος
- Upwind, crosswind, downwind, base (leg), final , Align with... , Align with extended centerline of runway
- Ευθυγραμμίσου με..., Ευθυγραμμίσου με την προέκταση του άξονα του διαδρόμου
- Hold short of intersection BRAVO - Ακινητοποιήσου πριν από τον συνδετήριο BRAVO

Revision #1

Created 1 September 2024 11:07:43 by 1500691

Updated 20 January 2025 11:29:56 by 1500691