

Χάρτες

Οι χάρτες είναι ένα από τα βασικά στοιχεία που χρησιμοποιούν οι πιλότοι για την πλοήγηση του αεροσκάφους. Κάθε χάρτης έχει όλες τις πληροφορίες που σχετίζονται με την περιοχή που απεικονίζει, όπως υψόμετρα, επιτρεπόμενες διαδρομές (αεροδιάδρομοι - airways), αεροδρόμια, επικίνδυνες περιοχές, διάφορα εμπόδια κ.λπ. Οι χάρτες χωρίζονται σε διάφορες κατηγορίες ανάλογα με την χρήση για την οποία προορίζονται και τις πληροφορίες που παρέχουν. Έτσι υπάρχουν δυο κατηγορίες χαρτών. Οι χάρτες IFR (Instrument flight rules) και οι VFR (Visual flight rules)

Χάρτες IFR (Instrument flight rules)

Οι χάρτες Ενόργανης Προσέγγισης, όπως ονομάζονται, περιγράφουν την διαδικασία (εντολές) που θα ακολουθήσουμε για μια πτήση IFR από το αεροδρόμιο αναχώρησης μέχρι το αεροδρόμιο άφιξης και γίνεται με την βοήθεια των οργάνων ενός αεροσκάφους.

Πρέπει να λάβουμε υπόψη τις IFR απαιτήσεις του εναερίου χώρου που θα κινηθούμε και του A/M που θα προσγειωθούμε, να επιλέξουμε τα κατάλληλα εναλλακτικά και καταφυγής A/M, να υπολογίσουμε τα καύσιμα έτσι ώστε να μπορούμε να μεταβούμε σε αυτά, να λάβουμε υπόψη τις εδαφικές εξάρσεις και τα εμπόδια που θα συναντήσουμε στην διαδρομή και στο A/M προορισμού, να ενημερωθούμε έγκαιρα για τον καιρό, τους ανέμους και την πιθανότητα παγοποίησης στα ύψη που θα πετάξουμε, να εξασφαλίσουμε το PPR number, την διπλωματική άδεια και την αποδοχή του σχεδίου πτήσεως και να δούμε τα NOTAMs για τυχόν αλλαγές στα Nav aids ή στις ευκολίες των A/M. Η εύρεση και η μελέτη των NOTAMs για περιορισμούς ή αλλαγές, είναι απαραίτητη σε κάθε βήμα της σχεδίασης που θα αναλύσουμε παρακάτω.

Οι χάρτες IFR χωρίζονται ανάλογα την διαδικασία που εκτελούμε:

Αεροδρόμιο Προορισμού

Η επιλογή του κατάλληλου A/M είναι το A και το Ω σε μία σχεδίαση ναυτιλίας IFR. Στις περισσότερες των περιπτώσεων το A/M προορισμού καθορίζεται από το Αρχηγείο με την διαταγή της αποστολής. Ωστόσο όμως, εμείς πρέπει να το μελετήσουμε για να δούμε εάν ικανοποιεί τις απαιτήσεις του αφους μας καθώς επίσης να επιλέξουμε και να μελετήσουμε τα A/M καταφυγής για την διαδρομή μας και τα εναλλακτικά για τον προορισμό μας.

Έλεγχος Α/Μ Προορισμού

Το πρώτο βήμα στην επιλογή του Α/Μ, είναι να ελέγξουμε εάν οι διαστάσεις, οι ευκολίες (Hook, Barriers, φωτισμός) και ο διάδρομος Π/Γ του (Surface, Strength), καλύπτουν τις απαιτήσεις του τύπου του αφους μας για την προσγείωση και την απογείωση. Στη συνέχεια βρίσκουμε τις δυνατότητες επανεξυπηρέτησης που υπάρχουν, τα Nav aids που έχει το Α/Μ, το ωράριο λειτουργίας του καθώς και τις επίσημες αργίες της χώρας που ανήκει. Τέλος ελέγχουμε για τυχόν ειδικές διαδικασίες που ακολουθούνται στο συγκεκριμένο Α/Μ και στην ευρύτερη περιοχή του. Αφού συγκεντρώσουμε όλες τις πληροφορίες που χρειαζόμαστε, καλό είναι να επικοινωνήσουμε τηλεφωνικά με το Α/Μ, έτσι ώστε να επιβεβαιώσουμε τα γραφόμενα στις εκδόσεις και να συγκεκριμενοποιήσουμε τις απαιτήσεις μας. Αυτό μπορεί να γίνει και αργότερα, κατά την επικοινωνία που θα έχουμε με το base ops του Α/Μ για το PPR number.

Αεροδρόμια Ελληνικού FIR

Όσον αφορά το Ελληνικό FIR, πληροφορίες για τα Α/Μ μπορούμε να βρούμε στο MAIP Vol 3 (SUPPLEMENT), στο MAIP Vol 1 και στο AIP GREECE Vol 1. Τα Α/Μ που συμβολίζονται με μπλε χρώμα στους Enroute Charts του MAIP συμπεριλαμβάνονται στις εκδόσεις του, ενώ με καφέ όχι. Κατά την μελέτη του Α/Μ - 15 - δεν πρέπει να ξεχάσουμε τα NOTAMs για τυχόν αλλαγές στις δημοσιευμένες πληροφορίες.

Αεροδρόμια Άλλων FIR

Σε περίπτωση που ο προορισμός μας είναι ένα Α/Μ που βρίσκεται σε άλλο FIR, τότε πληροφορίες για το Α/Μ αυτό μπορούμε να βρούμε στα DoD FLIPS. Αρχικά από τους HIGH και LOW ENROUTE CHARTS, βλέπουμε εάν το Α/Μ έχει δημοσιευμένες πληροφορίες και διαδικασίες στις εκδόσεις DoD. Εάν συμβολίζεται με μπλε χρώμα συμπεριλαμβάνεται στις εκδόσεις, ενώ με καφέ όχι. Εφόσον δούμε ότι το Α/Μ που μας ενδιαφέρει υπάρχει στις εκδόσεις της DoD, τότε πληροφορίες για αυτό μπορούμε να βρούμε στο DoD SUPPLEMENT και στα DoD TERMINAL. Οι πληροφορίες αυτές συμπληρώνονται από τα NOTAMs, τα οποία οφείλουμε να μελετήσουμε για να ενημερωθούμε για την κατάσταση του Α/Μ ή των βοηθημάτων του.

Με λίγα λόγια χρειαζόμαστε τον χάρτη που υπάρχει για τα αεροδρόμια αναχώρησης - και άφιξης (Airport Layout) τον χάρτη SID διαδικασίας (Standard Instrument Departure - τυποποιημένη ενόργανη διαδικασία αναχώρησης), τον χάρτη STAR διαδικασίας (STandard ARrival - τυποποιημένη ενόργανη διαδικασία άφιξης), τον χάρτη ILS διαδικασίας (Instrument Landing System - ενόργανο σύστημα προσγείωσης), τον χάρτη VOR-DME διαδικασίας (VOR (Very high frequency Omni-Directional beacon - Κατευθυντικός Ραδιοφάρος), DME (Distance Measurement Equipment - Συσκευή Μέτρησης Απόστασης) και τέλος τους χάρτες άλλων FIR (Enroute).