

Χάρτες σημαντικού καιρού

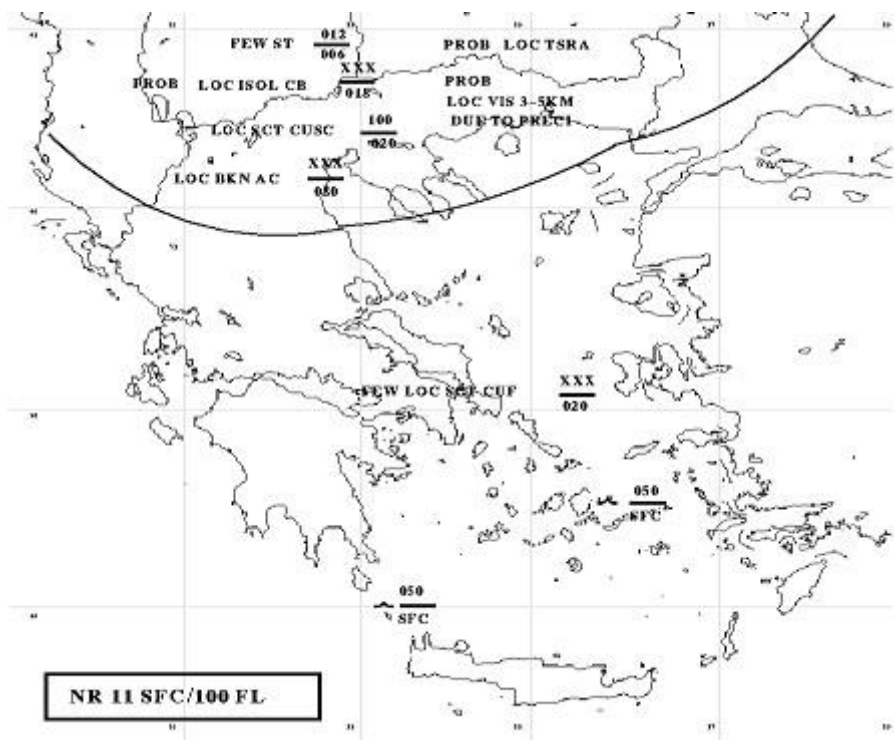
Χάρτες σημαντικού καιρού ονομάζονται οι χάρτες που απεικονίζουν τα σημαντικά καιρικά φαινόμενα που πρόκειται να επηρεάσουν μια περιοχή, δηλαδή νεφώσεις, ορατότητα, άνεμο, παγοποίηση κ.λ.π.

Ο χάρτης σημαντικού καιρού δίνει στο χειριστή μια πολύ καλή εικόνα για τις καιρικές συνθήκες που θα επικρατήσουν κάποιο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, στην περιοχή που θέλει να πετάξει.

Οι βασικοί χάρτες σημαντικού καιρού διακρίνονται σε εκείνους των χαμηλών υψών (από την επιφάνεια μέχρι τα 10000 πόδια), των μεσαίων υψών (από τα 10000 πόδια μέχρι τα 25000 πόδια) και τέλος εκείνους των μεγάλων υψών (από τα 25000 πόδια και πάνω). Τα διάφορα καιρικά φαινόμενα απεικονίζονται με συγκεκριμένα σύμβολα που δίνονται στο σχήμα 3.

Η καιρική κατάσταση που επηρεάζει μια περιοχή διαχωρίζεται από μια άλλη με διαφορετικά χαρακτηριστικά, με διαδοχικές καμπύλες γραμμές (σχήματα 1 και 2). Μέσα στην κλεισμένη περιοχή, τοποθετούνται τα σύμβολα που εκφράζουν καλύτερα την καιρική κατάσταση. Τα ύψη (βάσης και κορυφής των νεφών) καταχωρούνται σε επίπεδα πτήσης, με τις κορυφές να γράφονται πάνω από τις βάσεις. Για παράδειγμα, στο σχήμα 1 η ένδειξη 012/006 σημαίνει βάση νεφών στα 600 πόδια και κορυφή που φτάνει στα 1200 πόδια. Η ένδειξη «XXX» υποδηλώνει ότι το νεφικό στρώμα ή φαινόμενο προβλέπεται να επηρεάσει περιοχές πάνω ή κάτω από την κατακόρυφη κάλυψη του χάρτη. Στο χάρτη του σχήματος 1, η ένδειξη XXX/020, σημαίνει ότι στην περιοχή εκείνη η βάση των νεφών βρίσκεται στα 2000 πόδια και η κορυφή τους είναι ψηλότερα από τα 10000 πόδια που καλύπτει ο συγκεκριμένος χάρτης.

Η θέση των βαρομετρικών συστημάτων προσδιορίζεται από ένα σταυρό και το γράμμα H στην περίπτωση βαρομετρικού υψηλού ή το L στην περίπτωση ενός βαρομετρικού χαμηλού. Η τιμή της πίεσης στο κέντρο των συστημάτων δίνεται σε μονάδες hPa, δίπλα στα γράμματα H και L. Αν έχουμε σε μια περιοχή την επίδραση μμιας μετωπικής επιφάνειας, αυτή εκφράζεται με το σύμβολο του μετώπου και ένα βέλος που προσδιορίζει την κατεύθυνση προς την οποία κινείται και την ταχύτητα του (σε knots).

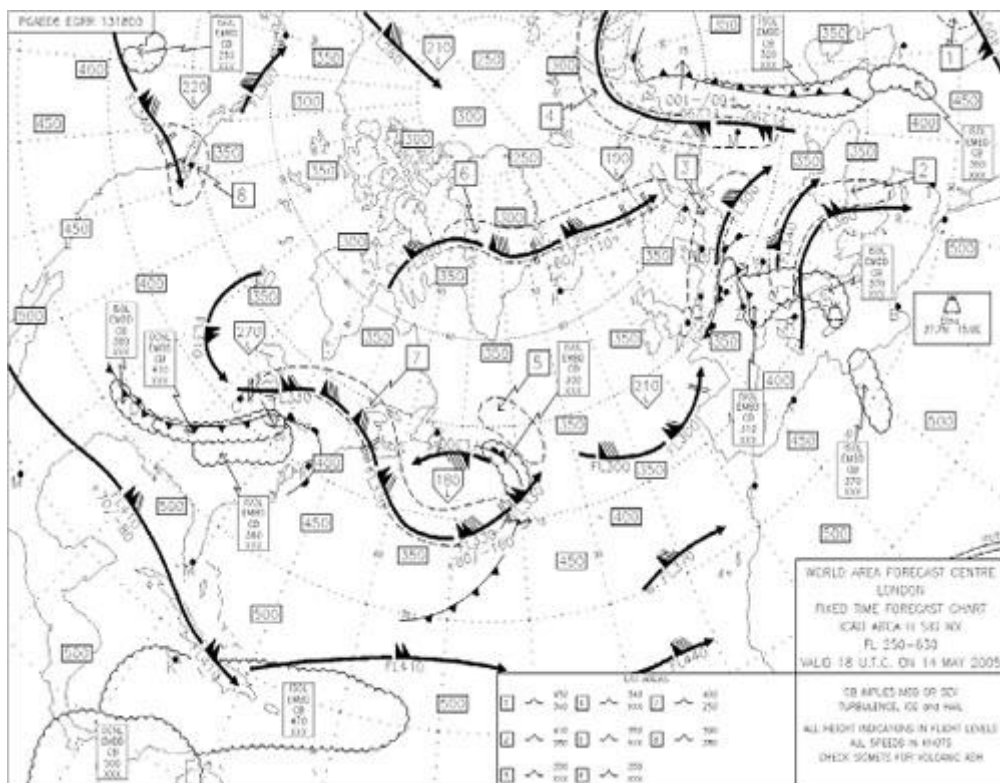


Σχήμα 1. Χάρτης σημαντικού καιρού χαμηλών υψών για την περιοχή της Ελλάδας.

Το ύψος της τροπόπαυσης και το επίπεδο παγοποίησης καταχωρούνται σε ένα τετράγωνο. Στους χάρτες ανωτέρων υψών (σχήμα 2) τοποθετούνται και τα JET STREAM με τη μορφή ενός καμπύλου βέλους που μας προσδιορίζει τη θέση του, το ύψος πτήσης του όπως και τη μέγιστη ένταση του ανέμου στον πυρήνα του. Στο σχήμα 4 δίνονται τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στους χάρτες σημαντικού καιρού για τα μέτωπα, τις ζώνες σύγκλισης καθώς και άλλα σύμβολα.

Υπάρχουν και φαινόμενα, τα οποία δεν καταχωρούνται σε χάρτη σημαντικού καιρού, αλλά υποδηλώνονται και ο χειριστής θα πρέπει να τα λάβει σοβαρά υπόψη. Για παράδειγμα, το σύμβολο της καταιγίδας, υποδηλώνει την παρουσία αναταράξεων καθώς επίσης χαλαζιού και παγοποίησης.

Σε ένα χάρτη σημαντικού καιρού, μπορεί ακόμα να χρησιμοποιηθούν και σύντομες τυποποιημένες εκφράσεις του ICAO, που προσδιορίζουν καλύτερα ένα καιρικό φαινόμενο. Στο σχήμα 1 η έκφραση LOC ISOL CB, δηλώνει την ύπαρξη τοπικά μεμονωμένων νεφών Cumulonimbus.



Σχήμα 2. Χάρτης σημαντικού καιρού μεγάλων υψών της Ευρώπης.

	Thunderstorms		Drizzle
	Tropical cyclone		Rain
	Severe squall line*		Snow
	Moderate turbulence		Shower
	Severe turbulence		Widespread blowing snow
	Mountain waves		Severe sand or dust haze
	Slight aircraft icing		Widespread sandstorm or dust storm
	Moderate aircraft icing		Widespread haze
	Severe aircraft icing		Widespread mist
	Widespread fog		Widespread smoke
	Hail		Freezing precipitation**
	Volcanic eruption***		

Σχήμα 3. Σύμβολα σημαντικού καιρού

	Cold front at the surface		Position, speed & level of max. wind
	Warm front at the surface		Convergence Line
	Occluded front at the surface		Freezing level
	Quasi-stationary front at the surface		Intertropical convergence zone
	Tropopause High		State of the sea
	Tropopause Low		Sea surface temperature
	Tropopause Level		

The double bar denotes changes of level by 3000ft or less and/or wind speeds by 37 km/h-20kt. In the example, at the double bar the wind speed is 225km/h-120kt.

The double bar delineating the jet adds begins/ends at the points where a wind speed of 150km/h-80kt is forecast.

Σχήμα 4. Μέτωπα, ζώνες σύγκλισης και άλλα σύμβολα